

**UCHWAŁA NR XXXIII/278/26
RADY MIEJSKIEJ W MORAWICY**

z dnia 24 kwietnia 2026 r.

**w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego koncepcji budowy obwodnicy m. Brzeziny w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 763**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz § 29 Statutu Miasta i Gminy Morawica przyjętego uchwałą Nr II/5/18 Rady Miejskiej w Morawicy z dnia 27 listopada 2018 r. (Dz. Urzędowy Woj. Świętokrzyskiego z 2018 r. poz. 4057 ze zm.), Rada Miejska w Morawicy uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Morawicy kieruje do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad następujący apel:

- 1) o podjęcie działań mających na celu wdrożenie koncepcji przebiegu obwodnicy w m. Brzeziny w ciągu DW 763 według wariantu północnego i doprowadzeniu do jego zgodności z oczekiwaniami społeczności lokalnej, a także uwzględnić zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i komunikacyjne;
- 2) włączenie planowanej obwodnicy Brzeziny do DK73 jest możliwe za pośrednictwem budowanego właśnie ronda w ramach trwającej inwestycji - budowy II etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK 73. Ewentualnie należy przewidzieć zmianę parametrów projektowanego węzła drogowego na skrzyżowanie jednopoziomowe w postaci ronda, co jest zgodne z postulatami przedstawianymi w ramach konsultacji społecznych przez mieszkańców Bieleckich Młynów i Piasecznej Górki.

§ 2. Wyjaśnienie przyczyn, dla jakich Rada Miejska w Morawicy występuje z apelem, o którym mowa w ust. 1, zawiera uzasadnienie niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Morawicy do przekazania niniejszej uchwały:

- 1) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
- 3) Ministrowi Infrastruktury,
- 4) Wojewodzie Świętokrzyskiemu,
- 5) Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Tomasz Domagała

Uzasadnienie

Firma PROMOST Consulting Sp. z o.o. działając w imieniu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach opracowuje dokumentację projektową oraz prowadzi procedurę środowiskową dla rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy w m. Brzeziny w ciągu DW 763”. W związku z tym - w ramach ogłoszonych konsultacji społecznych - Rada Miejska w Morawicy przedstawia własne stanowisko w tej sprawie.

Położenie na terenie Miasta i Gminy Morawica ważnych szlaków komunikacji drogowej wymaga od zarządzających tymi drogami podejmowania działań mających na celu nie tylko utrzymanie bieżącego stanu, ale także rozwój infrastruktury drogowej i dostosowywanie jej do zmieniających się uwarunkowań społecznych i gospodarczych. Zwiększenie bezpieczeństwa, likwidacja zatorów komunikacyjnych i innych uciążliwości związanych z transportem osobowym i ciężarowym na drodze wojewódzkiej nr 763 jest w naszej ocenie pilną potrzebą. Zwracamy uwagę na fakt, że brak południowej obwodnicy Kielc powoduje, że tysiące pojazdów przejeżdża codziennie tą drogą, stanowiącą najkrótsze połączenie pomiędzy DK 73 a S7. Szczególną uciążliwość i zagrożenie dla bezpieczeństwa stanowią samochody ciężarowe, najczęściej poruszające się z nadmierną prędkością, co znajduje potwierdzenie w policyjnych statystykach. Wobec tego budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 763 w naszej ocenie jest inwestycją potrzebną i oczekiwaną, ale jej projektowanie i realizacja musi odbywać się z poszanowaniem interesów społeczności lokalnej.

Nie sposób przejść obojętnie wobec faktu, że warianty przebiegu obwodnicy Brzezin były już poddawane w przeszłości konsultacjom społecznym w ramach postępowania środowiskowego zakończonego w 2017 r. wydaniem decyzji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, która została utrzymana w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w roku 2021 po procesie odwoławczym. Wspomniana procedura, prowadzona przez wiele lat z udziałem wszystkich zainteresowanych grup społecznych jako najkorzystniejszy i skierowany do realizacji zatwierdziła tzw. wariant północny, przebiegający w całości po północnej stronie Brzezin i Podwoła. W naszej opinii obecnie prowadzone prace projektowe powinny koncentrować się na uszczegółowieniu rozwiązań wariantu północnego i doprowadzeniu do jego zgodności z oczekiwaniami społeczności lokalnej, a także uwzględnić zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i komunikacyjne.

Koniecznym należy wziąć pod uwagę fakt, że dobiega końca budowa II etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK 73, która po otwarciu stworzy zupełnie nowy korytarz transportowy. Naszym zdaniem włączenie planowanej obwodnicy Brzezin do DK73 jest możliwe za pośrednictwem budowanego właśnie ronda w ramach trwającej inwestycji. Ewentualnie należy przewidzieć zmianę parametrów projektowanego węzła drogowego na skrzyżowanie jednopoziomowe w postaci ronda, co jest zgodne z postulatami przedstawianymi w ramach konsultacji społecznych przez mieszkańców Bieleckich Młynów i Piasecznej Górki.

Analizując pozostałe warianty przedstawione przez projektanta, zauważamy, że wszystkie one wiążą się z kolejnymi uciążliwościami dla mieszkańców wsi Brzeziny, Nida, Zbrza, Dębska Wola i Ostrów, burzą ład przestrzenny całych miejscowości oraz destrukcyjnie wpływają na rozwój budownictwa mieszkaniowego, środowisko i lokalną gospodarkę. Warianty 2 i 3 - przebiegu obwodnicy po południowej stronie obecnej DW763 - spotkały się z gremialną krytyką mieszkańców tamtych terenów, którzy zauważają, że mimo wyburzenia niektórych domów planowane węzły na połączeniu z drogami powiatowymi zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej. Zasadą przy budowie obwodnic powinno być wyprowadzenie ruchu pojazdów - szczególnie ciężarowych - poza obszary budownictwa mieszkaniowego, co nie tylko zwiększa bezpieczeństwo i zmniejsza uciążliwości jakie generuje transport, ale także prowadzi do zwiększenia tempa przejazdu i zmniejszenia jego kosztów. Zauważamy niestety, że dwa południowe warianty obwodnicy zamiast całkowicie omijać, to przecinają tereny zabudowane, co w naszej ocenie będzie stanowić w przyszłości kolejne zarzewie konfliktów społecznych. Taki przebieg wiąże się też ze zwiększeniem długości obwodnicy, co bezpośrednio skutkuje większymi kosztami budowy i utrzymania drogi, a dla użytkowników takiej infrastruktury oznacza zwiększone koszty eksploatacji pojazdów i wydłużone czasy przejazdów.

Trzeba zauważyć, że oba warianty południowe przewidują także konieczność przeprowadzenia obwodnicy przez dolinę rzeki Czarna Nida i obszar Natura 2000. Zwiększają także zagrożenie powodziowe, ponieważ planowane mosty będą podnosić ryzyko piętrzenia fali powodziowej dla budownictwa mieszkaniowego, które już w przeszłości dotknięte było podtopieniami.

Na korzyść wariantu 1 (północnego) przemawiają również czynniki ekonomiczne i techniczne. Najkrótszy przebieg i najmniejsza długość koniecznych do wykonania inżynierskich budowli mostowych przełoży się na najniższą cenę realizacji. Za wariantem tym, przebiegającym w dużej mierze przez tereny leśne i tereny przemysłowe, przemawia lokalizacja poza istniejącymi i planowanymi terenami budownictwa mieszkaniowego. Taki przebieg drogi nie będzie się wiązał z żadnymi wyburzeniami budynków mieszkalnych i ograniczy do minimum wywłaszczenia dla potrzeb budowy drogi gruntów należących do osób prywatnych. Wybór tego wariantu, wiąże się z najmniejszymi ograniczeniami dla rozwoju gminy Morawica w przyszłości. Należy też zwrócić uwagę, iż taki wariant obwodnicy jest zgodny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego (przyjętym uchwałą nr XLVII/833/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 września 2014r.), a także Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego zatwierdzonym Uchwałą nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r.

Wobec powyższego za jedyną opcję, która może być brana pod uwagę jako przebieg obwodnicy m. Brzeziny uważamy wariant nr 1 (północny), po wprowadzeniu wnioskowanych przez społeczność lokalną modyfikacji. Patrzymy na sprawę globalnie, biorąc pod uwagę istniejące i projektowane potoki ruchu pojazdów oraz dostępne już publicznie efekty Generalnego Pomiaru Ruchu z 2025 r. Jednocześnie konieczne jest według nas prowadzenie nad wariantem północnym dalszych prac projektowych i konsultacji, aby wybrać najszerzej akceptowalny społecznie nowy przebieg drogi nr 763 i zbudować tym samym poparcie społeczne dla przyszłych działań związanych z budową obwodnicy.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy uznać iż podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomasz Domagała



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXXIII/278/26
Data dokumentu	2026-04-24
Organ wydający	Rady Miejskiej w Morawicy
Przedmiot regulacji	w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego koncepcji budowy obwodnicy m. Brzeziny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 763
Identyfikator dokumentu	6E9792E5-0A25-4A25-88F5-9BDBCB71E135

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-759463721
Numer seryjny	00D3E19F9285F692743931B9AE0565586F3E14
Osoba podpisująca	Tomasz Marek Domagała
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	2026-04-24 15:33:48
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	Centrum Kwalifikowane EuroCert EuroCert Sp. z o.o. PL VATPL-9512352379