

Projekt

z dnia 24 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MORAWICY**

z dnia 24 kwietnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego koncepcji budowy obwodnicy m. Brzeziny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 763

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz § 29 Statutu Miasta i Gminy Morawica przyjętego uchwałą Nr II/5/18 Rady Miejskiej w Morawicy z dnia 27 listopada 2018 r. (Dz. Urzędowy Woj. Świętokrzyskiego z 2018 r. poz. 4057 ze zm.), Rada Miejska w Morawicy uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Morawicy kieruje do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad następujący apel:

- 1) o podjęcie działań mających na celu wdrożenie koncepcji przebiegu obwodnicy w m. Brzeziny w ciągu DW 763 według wariantu północnego i doprowadzeniu do jego zgodności z oczekiwaniami społeczności lokalnej, a także uwzględnić zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i komunikacyjne;
- 2) włączenie planowanej obwodnicy Brzezin do DK73 jest możliwe za pośrednictwem budowanego właśnie ronda w ramach trwającej inwestycji - budowy II etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK 73. Ewentualnie należy przewidzieć zmianę parametrów projektowanego węzła drogowego na skrzyżowanie jednopoziomowe w postaci ronda, co jest zgodne z postulatami przedstawianymi w ramach konsultacji społecznych przez mieszkańców Bieleckich Młynów i Piasecznej Górki.

§ 2. Wyjaśnienie przyczyn, dla jakich Rada Miejska w Morawicy występuje z apelem, o którym mowa w ust. 1, zawiera uzasadnienie niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Morawicy do przekazania niniejszej uchwały:

- 1) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- 2) Dyrektorowi Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach,
- 3) Ministrowi Infrastruktury,
- 4) Wojewodzie Świętokrzyskiemu,
- 5) Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie

Firma PROMOST Consulting Sp. z o.o. działając w imieniu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach opracowuje dokumentację projektową oraz prowadzi procedurę środowiskową dla rozwiązań projektowych przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy w m. Brzeziny w ciągu DW 763”. W związku z tym - w ramach ogłoszonych konsultacji społecznych - Rada Miejska w Morawicy przedstawia własne stanowisko w tej sprawie.

Położenie na terenie Miasta i Gminy Morawica ważnych szlaków komunikacji drogowej wymaga od zarządzających tymi drogami podejmowania działań mających na celu nie tylko utrzymanie bieżącego stanu, ale także rozwój infrastruktury drogowej i dostosowywanie jej do zmieniających się uwarunkowań społecznych i gospodarczych. Zwiększenie bezpieczeństwa, likwidacja zatorów komunikacyjnych i innych uciążliwości związanych z transportem osobowym i ciężarowym na drodze wojewódzkiej nr 763 jest w naszej ocenie pilną potrzebą. Zwracamy uwagę na fakt, że brak południowej obwodnicy Kielc powoduje, że tysiące pojazdów przejeżdża codziennie tą drogą, stanowiącą najkrótsze połączenie pomiędzy DK 73 a S7. Szczególną uciążliwość i zagrożenie dla bezpieczeństwa stanowią samochody ciężarowe, najczęściej poruszające się z nadmierną prędkością, co znajduje potwierdzenie w policyjnych statystykach. Wobec tego budowa obwodnicy Brzezin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 763 w naszej ocenie jest inwestycją potrzebną i oczekiwaną, ale jej projektowanie i realizacja musi odbywać się z poszanowaniem interesów społeczności lokalnej.

Nie sposób przejść obojętnie wobec faktu, że warianty przebiegu obwodnicy Brzezin były już poddawane w przeszłości konsultacjom społecznym w ramach postępowania środowiskowego zakończonego w 2017 r. wydaniem decyzji przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, która została utrzymana w mocy przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w roku 2021 po procesie odwoławczym. Wspomniana procedura, prowadzona przez wiele lat z udziałem wszystkich zainteresowanych grup społecznych jako najkorzystniejszy i skierowany do realizacji zatwierdziła tzw. wariant północny, przebiegający w całości po północnej stronie Brzezin i Podwoła. W naszej opinii obecnie prowadzone prace projektowe powinny koncentrować się na uszczegółowieniu rozwiązań wariantu północnego i doprowadzeniu do jego zgodności z oczekiwaniami społeczności lokalnej, a także uwzględnić zmieniające się uwarunkowania gospodarcze i komunikacyjne.

Koniecznym należy wziąć pod uwagę fakt, że dobiega końca budowa II etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu DK 73, która po otwarciu stworzy zupełnie nowy korytarz transportowy. Naszym zdaniem włączenie planowanej obwodnicy Brzezin do DK73 jest możliwe za pośrednictwem budowanego właśnie ronda w ramach trwającej inwestycji. Ewentualnie należy przewidzieć zmianę parametrów projektowanego węzła drogowego na skrzyżowanie jednopoziomowe w postaci ronda, co jest zgodne z postulatami przedstawianymi w ramach konsultacji społecznych przez mieszkańców Bieleckich Młynów i Piasecznej Górki.

Analizując pozostałe warianty przedstawione przez projektanta, zauważamy, że wszystkie one wiążą się z kolejnymi uciążliwościami dla mieszkańców wsi Brzeziny, Nida, Zbrza, Dębska Wola i Ostrów, burzą ład przestrzenny całych miejscowości oraz destrukcyjnie wpływają na rozwój budownictwa mieszkaniowego, środowisko i lokalną gospodarkę. Warianty 2 i 3 - przebiegu obwodnicy po południowej stronie obecnej DW763 - spotkały się z gremialną krytyką mieszkańców tamtych terenów, którzy zauważają, że mimo wyburzenia niektórych domów planowane węzły na połączeniu z drogami powiatowymi zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie zwartej zabudowy mieszkaniowej. Zasadą przy budowie obwodnic powinno być wyprowadzenie ruchu pojazdów - szczególnie ciężarowych - poza obszary budownictwa mieszkaniowego, co nie tylko zwiększa bezpieczeństwo i zmniejsza uciążliwości jakie generuje transport, ale także prowadzi do zwiększenia tempa przejazdu i zmniejszenia jego kosztów. Zauważamy niestety, że dwa południowe warianty obwodnicy zamiast całkowicie omijać, to przecinają tereny zabudowane, co w naszej ocenie będzie stanowić w przyszłości kolejne zarzewie konfliktów społecznych. Taki przebieg wiąże się też ze zwiększeniem długości obwodnicy, co bezpośrednio skutkuje większymi kosztami budowy i utrzymania drogi, a dla użytkowników takiej infrastruktury oznacza zwiększone koszty eksploatacji pojazdów i wydłużone czasy przejazdów.

Trzeba zauważyć, że oba warianty południowe przewidują także konieczność przeprowadzenia obwodnicy przez dolinę rzeki Czarna Nida i obszar Natura 2000. Zwiększają także zagrożenie powodziowe, ponieważ planowane mosty będą podnosić ryzyko piętrzenia fali powodziowej dla budownictwa mieszkaniowego, które już w przeszłości dotknięte było podtopieniami.

Na korzyść wariantu 1 (północnego) przemawiają również czynniki ekonomiczne i techniczne. Najkrótszy przebieg i najmniejsza długość koniecznych do wykonania inżynierskich budowli mostowych przełoży się na najniższą cenę realizacji. Za wariantem tym, przebiegającym w dużej mierze przez tereny leśne i tereny przemysłowe, przemawia lokalizacja poza istniejącymi i planowanymi terenami budownictwa mieszkaniowego. Taki przebieg drogi nie będzie się wiązał z żadnymi wyburzeniami budynków mieszkalnych i ograniczy do minimum wywłaszczenia dla potrzeb budowy drogi gruntów należących do osób prywatnych. Wybór tego wariantu, wiąże się z najmniejszymi ograniczeniami dla rozwoju gminy Morawica w przyszłości. Należy też zwrócić uwagę, iż taki wariant obwodnicy jest zgodny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego (przyjętym uchwałą nr XLVII/833/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 września 2014r.), a także Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego zatwierdzonym Uchwałą nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r.

Wobec powyższego za jedyną opcję, która może być brana pod uwagę jako przebieg obwodnicy m. Brzeziny uważamy wariant nr 1 (północny), po wprowadzeniu wnioskowanych przez społeczność lokalną modyfikacji. Patrzymy na sprawę globalnie, biorąc pod uwagę istniejące i projektowane potoki ruchu pojazdów oraz dostępne już publicznie efekty Generalnego Pomiaru Ruchu z 2025 r. Jednocześnie konieczne jest według nas prowadzenie nad wariantem północnym dalszych prac projektowych i konsultacji, aby wybrać najszerzej akceptowalny społecznie nowy przebieg drogi nr 763 i zbudować tym samym poparcie społeczne dla przyszłych działań związanych z budową obwodnicy.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy uznać iż podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.