

Projekt

z dnia 17 sierpnia 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MORAWICY**

z dnia 26 sierpnia 2020 r.

**w sprawie petycji mieszkańców wsi Łabędziów z dnia 25.02.2020 r.
w sprawie uwzględnienia wariantu I, czyli skrzyżowania z wiaduktem drogowym
w ciągu projektowanej DK73 (WII-S2B)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 2 ust. 1 i art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska w Morawicy uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska jako organ niewłaściwy do rozpatrzenia petycji mieszkańców wsi Łabędziów z dnia 25.02.2020 r. w sprawie uwzględnienia wariantu I, czyli skrzyżowania z wiaduktem drogowym w ciągu projektowanej DK73 (WII-S2B) przekazuje petycję do rozpatrzenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, jako podmiotowi realizującemu zadania publiczne związane z tym przedsięwzięciem inwestycyjnym, ze stanowiskiem Rady Miejskiej w Morawicy w sprawie koncepcji budowy obwodnicy m. Morawica i Wola Morawicka – etap II, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do poinformowania wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Morawicy

z dnia 26 sierpnia 2020 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Morawicy

w sprawie koncepcji budowy obwodnicy m. Morawica i Wola Morawicka - etap II

W związku z opracowywaniem na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach koncepcji przebiegu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73 – etap II, Rada Miejska w Morawicy przedstawia wspólne stanowisko w tej sprawie.

Przebudowa drogi krajowej na odcinku od Kielc do Woli Morawickiej jest przez mieszkańców naszej gminy, przedsiębiorców i kierowców inwestycją oczekiwaną od dziesięcioleci. Obserwujemy każdego dnia postęp prac budowlanych w toku realizacji pierwszego etapu tej budowy. Wierzymy też, że zgodnie z planem zostanie rozpoczęta procedura przetargowa mająca na celu wyłonienie wykonawcy drugiego etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej, ponieważ to ukończenie całej tej trasy realnie poprawi sytuację na najbardziej obciążonym ruchem odcinku drogi krajowej nr 73.

Wobec toczących się prac projektowych dotyczących wykonania koncepcji przebiegu II etapu obwodnicy zgłaszamy w niniejszym stanowisku uwagi i sugestie, które naszym zdaniem powinny być zawarte w ostatecznej wersji dokumentacji projektowej. Zwracamy tutaj uwagę na dwa kluczowe miejsca na drugim etapie obwodnicy, którymi w naszej ocenie są skrzyżowanie z drogą powiatową nr 0369T w Łabędziowie włączenie obwodnicy do DK 73 w Woli Morawickiej.

Kierując się głosem społeczności lokalnej proponujemy, aby skrzyżowanie z drogą powiatową w Łabędziowie rozwiązać w formie wiaduktu drogowego, gdzie obwodnica poprowadzona byłaby na górnym poziomie. Kluczową jednak sprawą jest, aby chociaż w ograniczonym stopniu umożliwić połączenie tych dwóch dróg. Pojazdom jadącym od strony Kielc prosimy umożliwić zjazd z obwodnicy na drogę powiatową, a jadącym drogą powiatową od strony Łabędziowa umożliwić wjazd na obwodnicę w kierunku Kielc. Przy braku możliwości wykonania w tym miejscu pełnego skrzyżowania dwupoziomowego byłby to sposób na przekierowanie ruchu, który w innym przypadku musiałby prowadzić przez zatłoczone centrum Morawicy.

Zwracamy także uwagę, że z ostatnich dostępnych nam materiałów roboczych dotyczących połączenia projektowanej obwodnicy z obecnym przebiegiem DK73 w Woli Morawickiej wynika, że zabraknie połączenia drogi krajowej z ul. Zakładową. Ten błąd naszym zdaniem powinien być jak najszybciej skorygowany przez projektantów, ponieważ w takim przypadku pozbawione dojazdu będą firmy działające w tym rejonie, w tym Kopalnia Wola Morawicka. Tego ruchu nie można alternatywnie skierować innymi drogami ponieważ obecnie istnieje tylko przejazd drogą przez osiedle mieszkaniowe, na której ograniczony jest ruch pojazdów o DMC powyżej 8 ton.

Chcemy podkreślić, że jest to inwestycja kluczowa nie tylko z punktu widzenia transportu drogowego w tej części województwa świętokrzyskiego, ale także niezwykle ważna dla dalszego harmonijnego rozwoju gminy Morawica. Sposób przeprowadzenia tej budowy istotnie wpłynie na funkcjonowanie lokalnej społeczności. Dlatego popieramy starania tutejszego urzędu miasta i gminy oraz mieszkańców i przedsiębiorców zmierzające do zawarcia w koncepcji przebiegu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej etap nr II wyżej wymienionych uwag. Zwracamy uwagę, że obwodnica powinna służyć także społeczności lokalnej a zatem zdanie bezpośrednich użytkowników tych dróg powinno być w naszej ocenie decydujące.

Nasze stanowisko przedstawia sugestie mieszkańców, przedsiębiorców i władz lokalnych dotyczące oczekiwanych do zmiany elementów koncepcji. Wnioskujemy o ich uwzględnienie. Jesteśmy przekonani, że są to rozwiązania korzystne z punktu widzenia interesów społeczności lokalnej, ale także korzystne dla przyszłych użytkowników tej drogi.

Przekazanie petycji organowi właściwemu do jej rozpatrzenia nie nastąpiło w ustawowym terminie ze względu na zmiany w składzie osobowym Komisji skarg, wniosków i petycji oraz ograniczeniami wynikającymi ze stanu zagrożenia epidemicznego i epidemii. Ponadto od 13 marca 2020 r. do 22 maja 2020 r. bieg przewidzianych przepisami prawa administracyjnego terminów został zawieszony w związku ze stanem zagrożenia epidemicznego i stanem epidemii SARS-CoV-2.

Rada Miejska w Morawicy nie posiada kompetencji do załatwienia tej sprawy zgodnie z wnioskiem składających petycję. W przypadku ustalania wariantu przebiegu dróg krajowych Rada ma jedynie możliwość wyrażenia swojego stanowiska w formie niewiążącej podmioty. W ramach własnych kompetencji Rada nie może stanowić o wyborze wariantu drogi wojewódzkiej, a tym samym nie jest właściwa do rozpatrzenia petycji.