

**Stanowisko Rady Miejskiej w Morawicy**  
**oraz sołtysów sołectw z terenu Miasta i Gminy Morawica**  
**w sprawie Budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej**  
**w ciągu drogi krajowej nr 73**

Rada Miejska w Morawicy oraz sołtysi sołectw z terenu Miasta i Gminy Morawica przyjmują wspólne stanowisko w sprawie Budowy obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej nr 73.

Przebudowa drogi krajowej na odcinku od Kielc do Woli Morawickiej jest przez mieszkańców naszej gminy, przedsiębiorców i kierowców inwestycją oczekiwaną od dziesięcioleci. Z radością przyjęliśmy informację o rozpoczęciu realizacji pierwszego etapu tej budowy. Obserwujemy każdego dnia postęp prac budowlanych. Wierzymy też, że zgodnie z planem w roku przyszłym zostanie rozpoczęta procedura przetargowa mająca na celu wyłonienie wykonawcy drugiego etapu obwodnicy Morawicy i Woli Morawickiej. Ponieważ to ukończenie całej tej trasy realnie poprawi sytuację na najbardziej obciążonym ruchem odcinku drogi krajowej nr 73.

Chcemy podkreślić, że jest to inwestycja kluczowa nie tylko z punktu widzenia transportu drogowego w tej części województwa świętokrzyskiego, ale także niezwykle ważna dla dalszego harmonijnego rozwoju gminy Morawica. Sposób przeprowadzenia tej budowy istotnie wpłynie na funkcjonowanie lokalnej społeczności. Dlatego popieramy starania tutejszego urzędu miasta i gminy oraz mieszkańców i przedsiębiorców zmierzające do zoptymalizowania istniejącej dokumentacji projektowej realizowanego właśnie etapu nr I i w konsekwencji do zmiany bądź uzupełnienia tej dokumentacji w zakresie dróg dojazdowych równoległych do głównego ciągu drogowego. Zwracamy uwagę, że drogi te służą ruchowi lokalnemu a zatem zdanie bezpośrednich użytkowników tych dróg powinno być w naszej ocenie decydujące.

Z zadowoleniem przyjmujemy fakt, że z szeregu uwag, jakie zgłaszane były dotychczas przez Urząd Miasta i Gminy w Morawicy wiele zostało uwzględnionych. Wnioskujemy jednak do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, aby ponownie przeanalizować wprowadzenie do tej pory nieuwzględnionych zmian, których konieczność wykonania zgłaszali już przedstawiciele tut. urzędu miasta i gminy oraz przedsiębiorcy działający na naszym terenie:

1. Prosimy o zaprojektowanie i wybudowanie odcinka drogi serwisowej po wschodniej stronie DK73 na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0368T (ul. Ściegiennego w Bilczy) w kierunku północnym. Obecnie brakuje do tego węzła ok. 250m drogi, a planowana „serwisówka” kończy się na

wysokości działki nr 294/48 w Bilczy. Dokumentacja projektowa przewiduje włączenie w tym miejscu drogi serwisowej do drogi gminnej, tymczasem nie ma w tym miejscu żadnej drogi, a jedynie ciąg pieszy - chodnik o szerokości ok. 2m wybudowany z płyt betonowych. Pas stanowiący działkę nr 294/48 jest na tyle wąski, że mieści się w nim jedynie wzmiankowany chodnik i jego oświetlenie na słupach typu parkowego. Wykonanie wnioskowanego odcinka drogi serwisowej będzie tym łatwiejsze, że został wydzielony i przejęty przez Skarb Państwa grunt (działka nr 294/38), na którym ta droga może być naszym zdaniem zlokalizowana.

2. Wnioskujemy o przedłużenie drogi dojazdowej po zachodniej stronie DK73 od ul. Osikowej w Bilczy na południe do połączenia z drogą projektowaną do kompleksu leśnego, ewentualnie do węzła na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 0371T (ul. Żurawia w Piasecznej Górcie). W obecnie przyjętym układzie drogowym mieszkańcy ul. Osikowej, klienci centrum ogrodniczego i przedsiębiorcy działający na terenie strefy ekonomicznej zmierzający w kierunku Morawicy zmuszeni byłiby jechać aż do węzła na skrzyżowaniu z ul. Ściegiennego w Bilczy, aby zawrócić w kierunku Morawicy. Pokonywaliby w ten sposób za każdym razem około 2 km w obie strony. Podobną drogę należałoby przebyć w drugim kierunku, jadąc od Morawicy na ul. Osikową, do centrum ogrodniczego i strefy ekonomicznej.

3. Wnioskujemy o poszerzenie zaprojektowanej drogi dojazdowej położonej po zachodniej stronie głównego ciągu drogowego co najmniej na odcinku od węzła na skrzyżowaniu z ul. Żeromskiego w Bilczy do wnioskowanego przez nas węzła z ul. Żurawią w Piasecznej Górcie do szerokości 6m. W tym przypadku przedsiębiorcy działający w strefie ekonomicznej w Bilczy słusznie zauważają, iż po wykonaniu tej drogi dojazdowej w projektowanej szerokości będzie niemożliwe, aby bezkolizyjnie wymięły się na niej dwa pojazdy ciężarowe.

Nasze wspólne stanowisko przedstawia sugestie mieszkańców, przedsiębiorców i władz lokalnych dotyczące oczekiwanych do zmiany elementów projektu technicznego. Wnioskujemy o ich uwzględnienie na etapie budowy. Jesteśmy przekonani, że są to rozwiązania korzystne z punktu widzenia interesów społeczności lokalnej, ale także korzystne dla przyszłych użytkowników tych dróg. Uważamy także, że nie zakłóci to procesu budowy pierwszego odcinka obwodnicy, którego zakończenia oczekujemy z niecierpliwością jako najbardziej zainteresowani.